



Republika Hrvatska
MINISTARSTVO MORA, PROMETA
I INFRASTRUKTURE

Izrada Nacionalnog plana oporavka i otpornosti 2021. – 2026.

04. svibnja 2021.

Kontekst – plan oporavka za Europu

- ✓ Unija je pripremila financijski paket kojemu je svrha stvoriti temelje za ubrzan **gospodarski oporavak** te za **digitalnu i zelenu transformaciju** radi veće otpornosti društva i gospodarstva na buduće krize
- ✓ odgovor uključuje kratkoročne **mjere**, ali i dugoročne **reforme i ulaganja** koja će kroz plan oporavka osigurati razvoj otpornijeg društva i održivijeg gospodarstva
- ✓ čelnici država članica EU-a su 21. srpnja 2020. postigli dogovor o planu oporavka, odnosno instrumentu pod nazivom „EU sljedeće generacije“, kao i o Višegodišnjem financijskom okviru za razdoblje 2021. – 2027. (VFO)
- ✓ u okviru instrumenta „EU sljedeće generacije“ uveden je Mehanizam za oporavak i otpornost (eng. Recovery and Resilience Facility – RRF)
- ✓ preduvjet za korištenje sredstava iz RRF-a je **Nacionalni plan oporavka i otpornosti 2021. – 2026.** (NPOO) koji u skladu s ciljevima RRF-a obuhvaća reforme i investicije koje će se provesti u narednim godinama, a najkasnije do 31. kolovoza 2026.

Mehanizam za oporavak i otpornost (Sredstva iz RRF-a – Recovery and Resilience Facility)

**Za Hrvatsku iz
RRF-a za 2021.-
2026.:**

**47,5 mlrd. kuna
bespovratnih
sredstava**

**Za podkomponentu C1.4.
Razvoj konkurentnog,
energetski održivog i
učinkovitog prometnog
sustava:**

**oko 5,5 mlrd. kuna
bespovratnih sredstava**

Strateški okvir

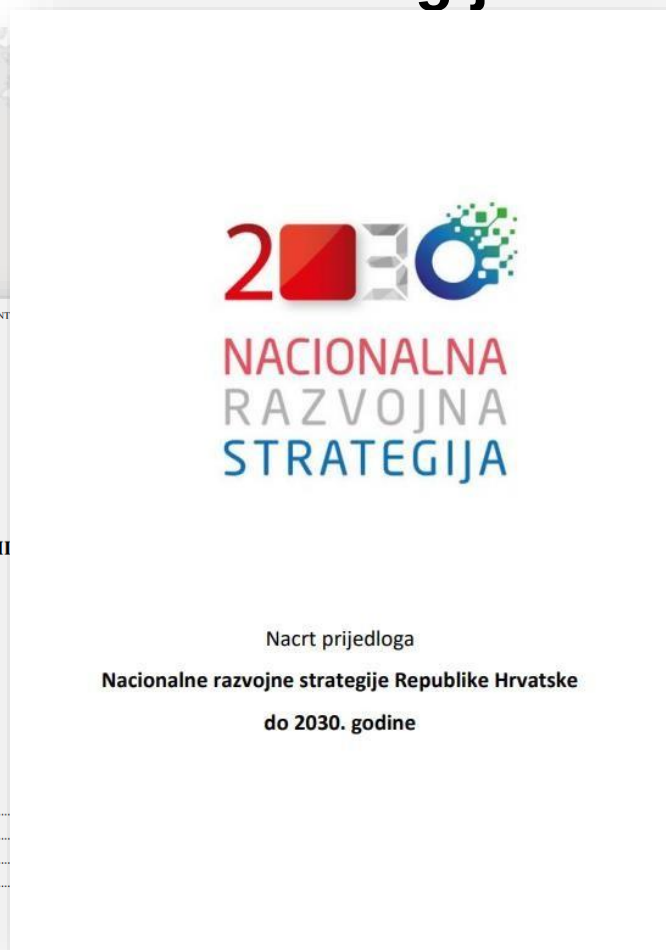
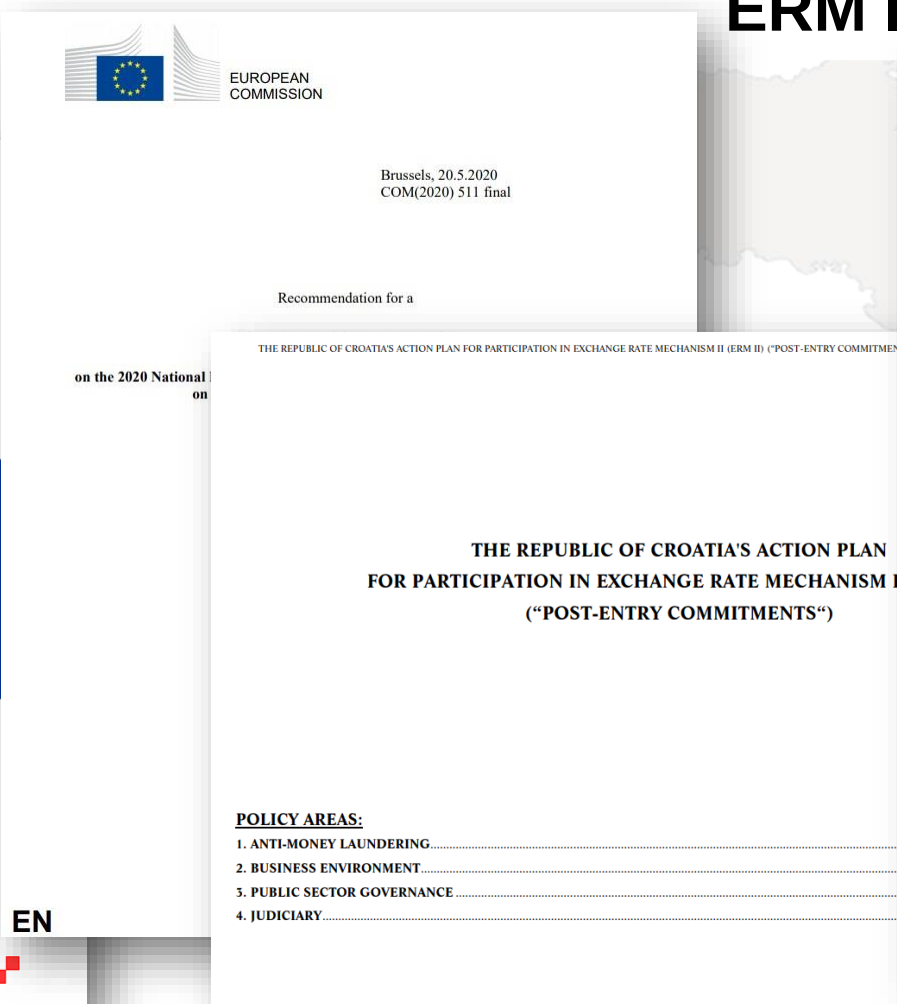
Program Vlade

Nacionalni program reformi

Posebne preporuke Europske komisije

Mjere vezane uz ERM II

Nacionalna razvojna strategija



Komponente i podkomponente NPOO-a

1. GOSPODARSTVO

- ✓ Jačanje konkurentnosti i zelena tranzicija gospodarstva
- ✓ Energetska tranzicija za održivo gospodarstvo
- ✓ Unaprjeđenje vodnog gospodarstva i gospodarenja otpadom
- ✓ **Razvoj konkurentnog, energetske održivog i učinkovitog prometnog sustava**
- ✓ Unaprjeđenje korištenja prirodnih resursa i jačanje lanca opskrbe hranom
- ✓ Razvoj održivog, inovativnog i otpornog turizma

2. JAVNA UPRAVA, PRAVOSUĐE I DRŽAVNA IMOVINA

- ✓ Jačanje kapaciteta za izradu i provedbu javnih politika i projekata
- ✓ Daljnje unaprjeđenje učinkovitosti javne uprave
- ✓ Digitalna tranzicija društva i gospodarstva
- ✓ Unaprjeđenje upravljanja državnom imovinom
- ✓ Moderno pravosuđe spremno za buduće izazove
- ✓ Sprječavanje i suzbijanje korupcije
- ✓ Jačanje fiskalnog okvira
- ✓ Jačanje okvira za sprječavanje pranja novca
- ✓ Jačanje okvira za javnu nabavu

3. OBRAZOVANJE, ZNANOST I ISTRAŽIVANJE

- ✓ Reforma obrazovnog sustava
- ✓ Podizanje istraživačkog i inovacijskog kapaciteta

4. TRŽIŠTE RADA I SOCIJALNA ZAŠTITA

- ✓ Unaprjeđenje mjera zapošljavanja i pravnog okvira za moderno tržište rada i gospodarstvo budućnosti
- ✓ Unaprjeđenje mirovinskog sustava kroz povećanje adekvatnosti mirovina
- ✓ Unaprjeđenje sustava socijalne skrbi

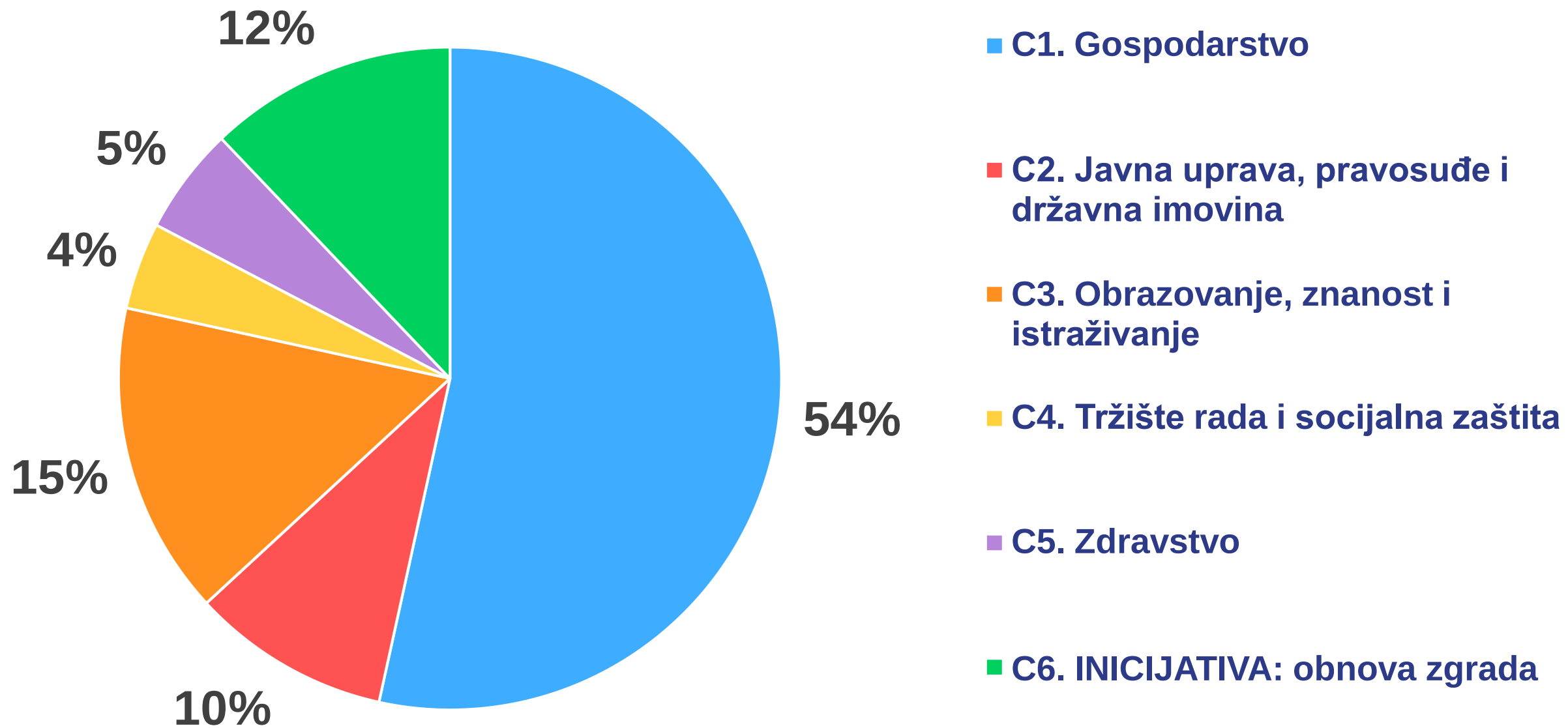
5. ZDRAVSTVO

- ✓ Jačanje otpornosti zdravstvenog sustava

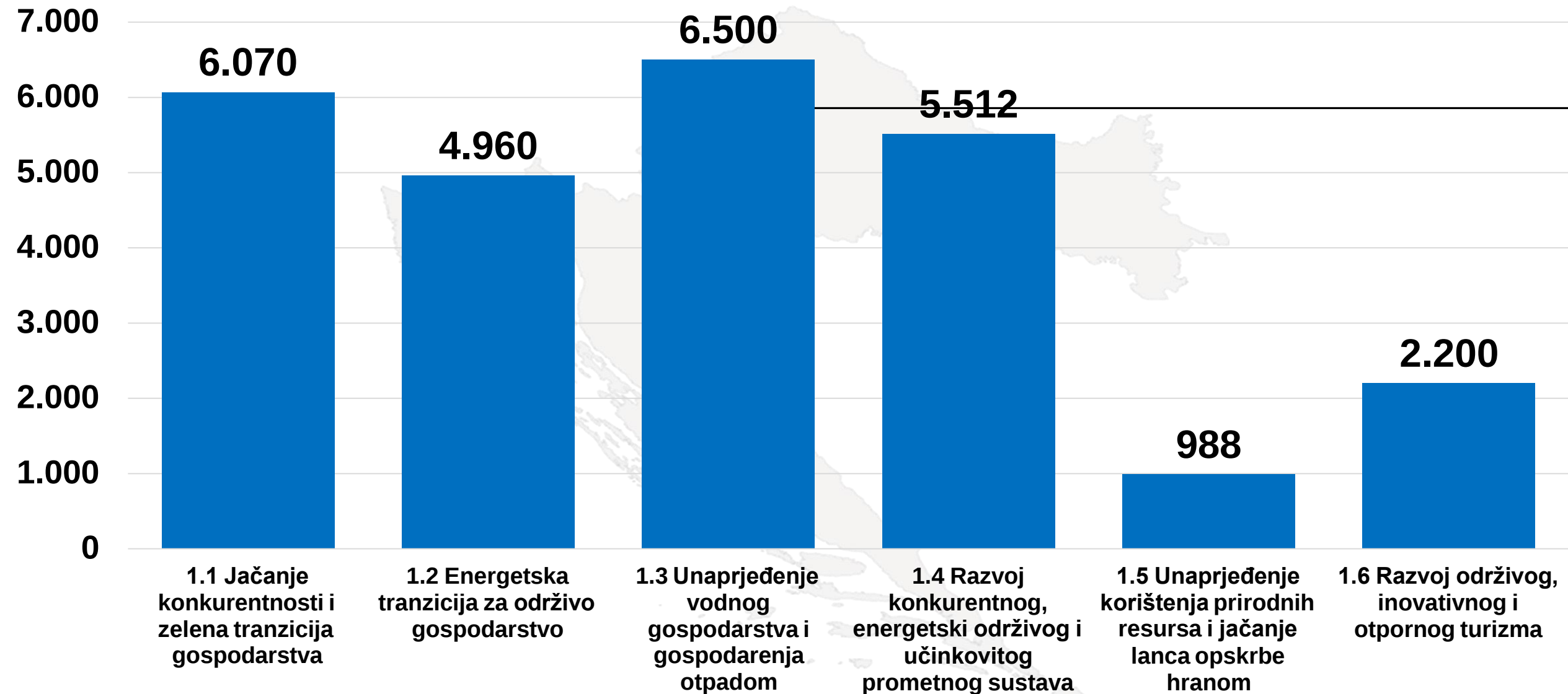
6. INICIJATIVA: OBNOVA ZGRADA

- ✓ Dekarbonizacija zgrada

Raspodjela ulaganja po komponentama NPOO-a



Procjena potreba unutar KOMPONENTE 1 - Gospodarstvo, kn



Proces usvajanja planova za oporavak i otpornost

Do 31. prosinca 2021.
najviše 13% dodijeljenih
sredstava može stići u
obliku predfinanciranja.

Ocjena EK bi trebala
biti **u roku od 2
mjeseca** od službenog
dostavljanja planova.

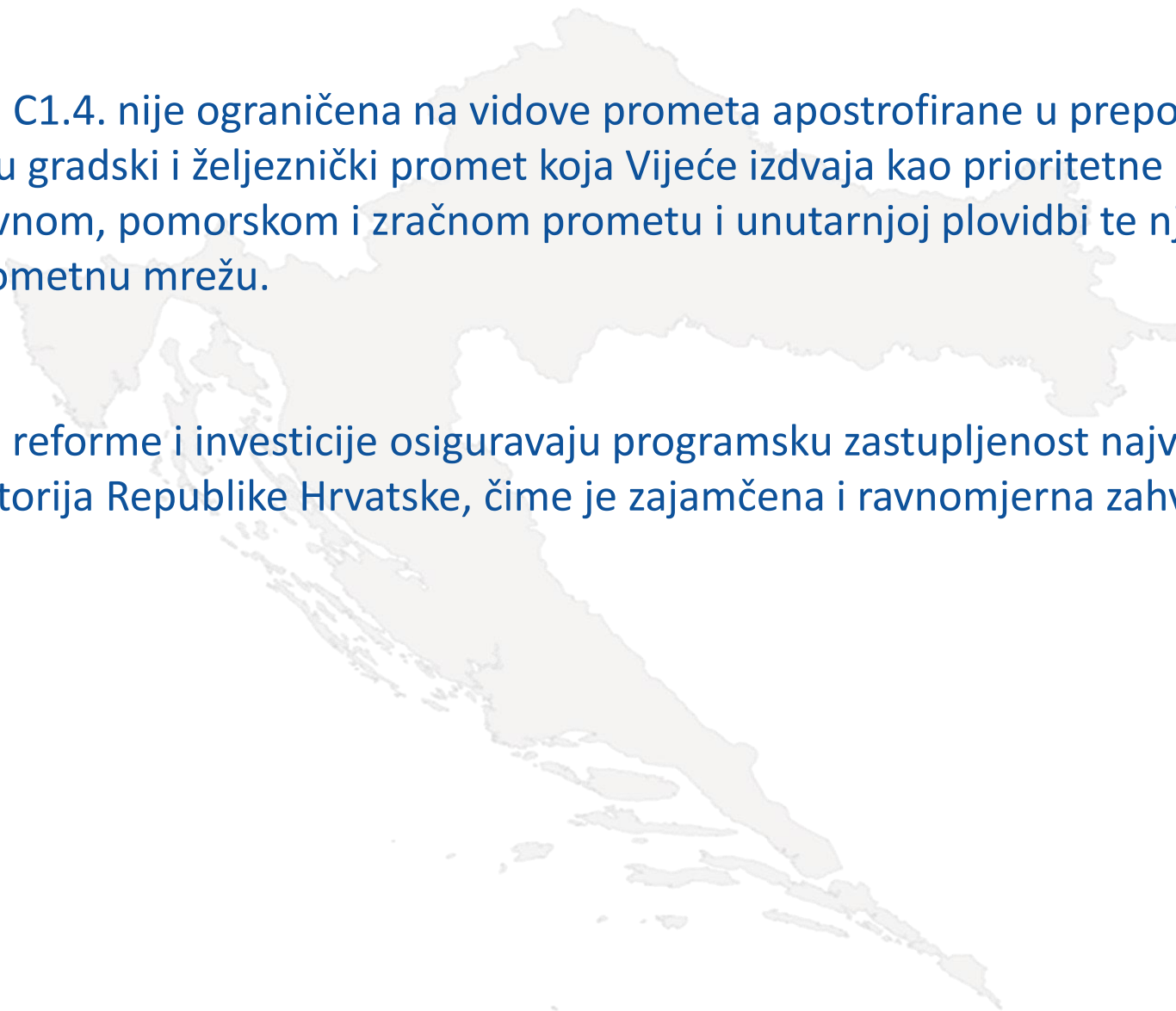


Odobrenje Vijeća bi
trebalo biti **u roku od 4
tjedna** od usvajanja
prijedloga od strane
EK.

Službena dostava planova
oporavka **u roku do 30.4.2021.**

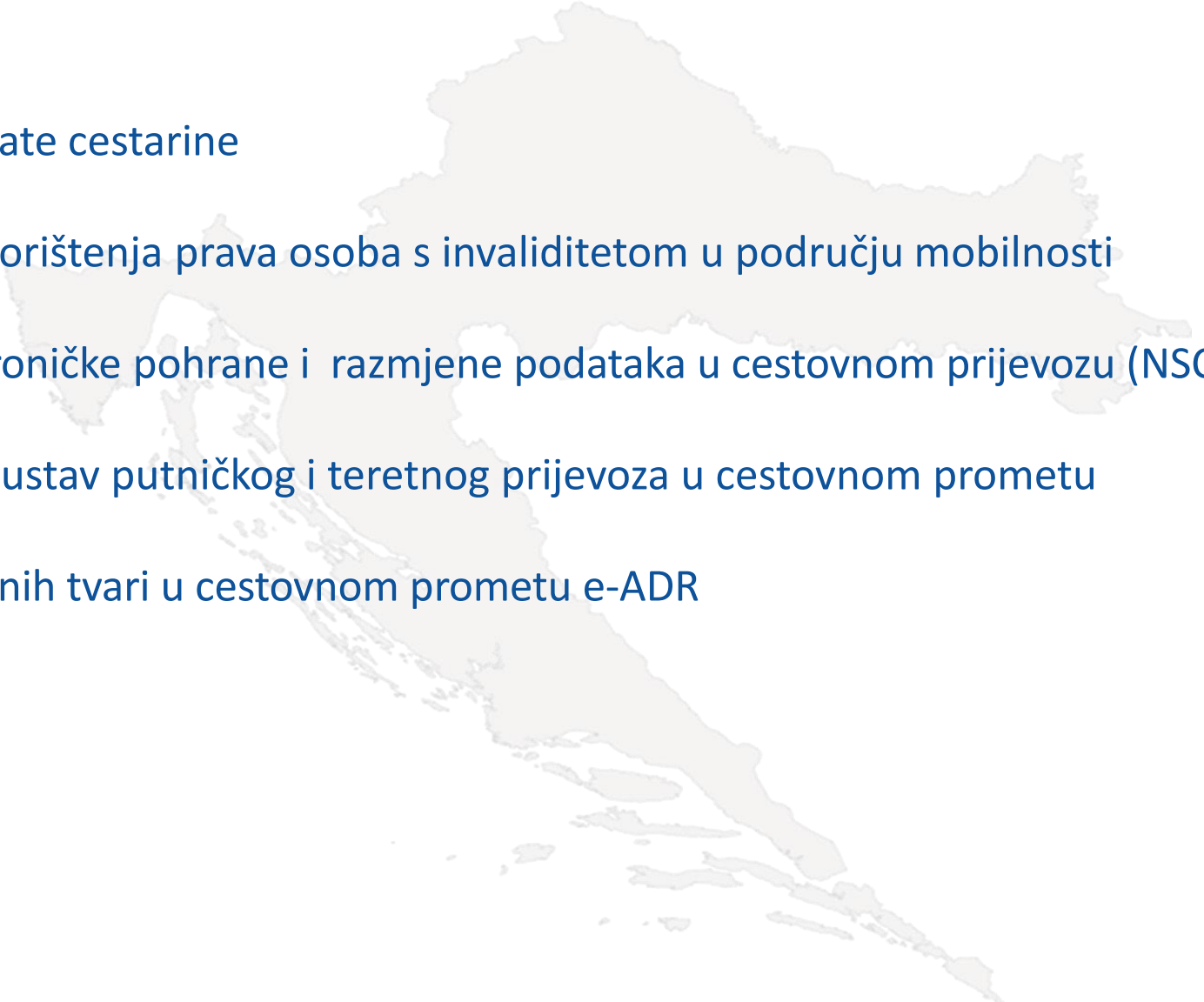
C1.4. Razvoj konkurentnog, energetski održivog i učinkovitog prometnog sustava

- ✓ Podkomponenta C1.4. nije ograničena na vidove prometa apostrofirane u preporukama Vijeća EU. Uz ulaganja u gradski i željeznički promet koja Vijeće izdvaja kao prioritetne sektore, pridana je važnost cestovnom, pomorskom i zračnom prometu i unutarnjoj plovidbi te njihovoj integraciji u nacionalnu prometnu mrežu.
- ✓ Planirane mjere, reforme i investicije osiguravaju programsku zastupljenost najvećeg dijela cjelokupnog teritorija Republike Hrvatske, čime je zajamčena i ravnomjerna zahvaćenost stanovništva.



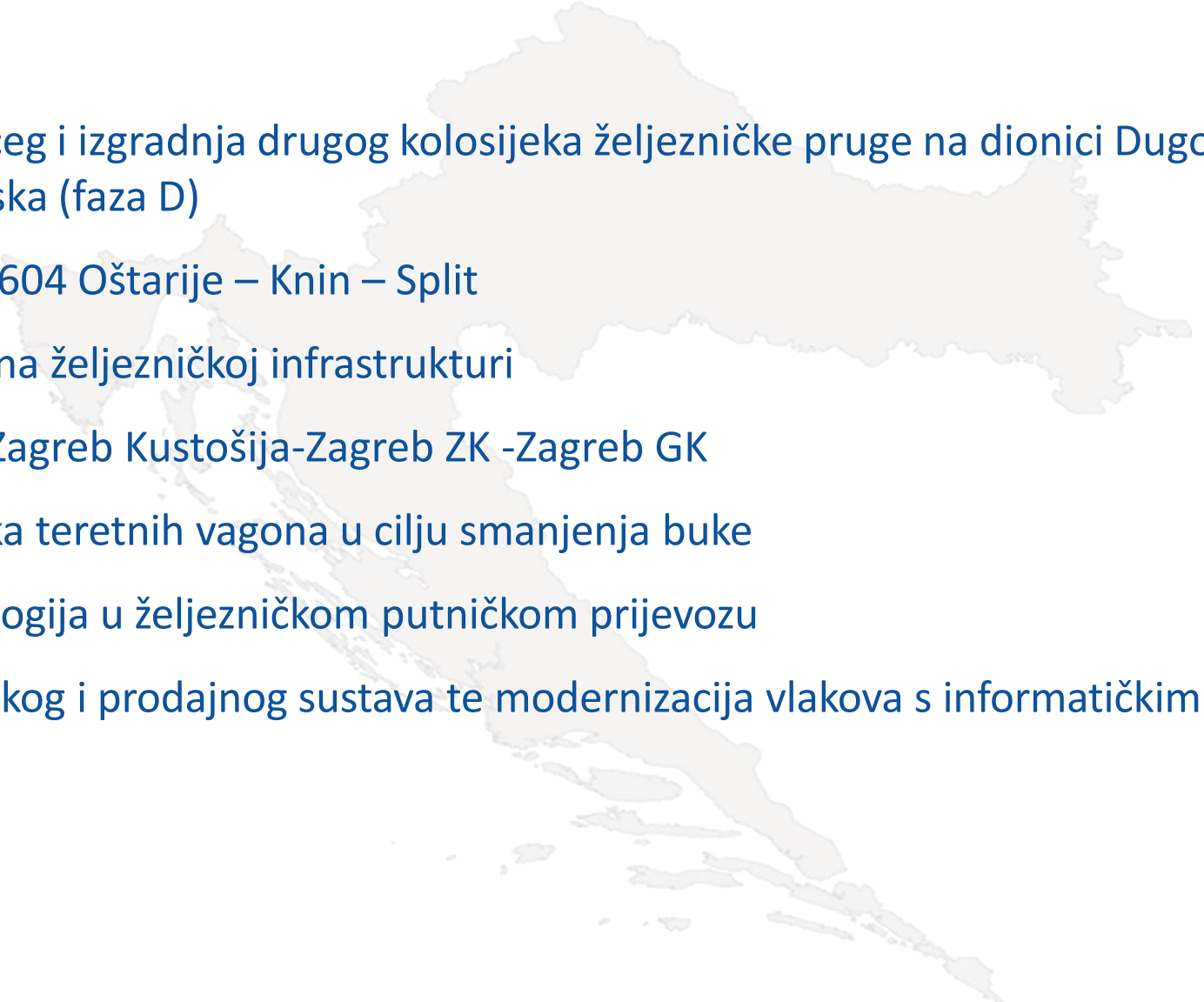
C1.4. R1 Reforma cestovnog sektora

POPIS INVESTICIJA

1. Elektronički sustav naplate cestarine
 2. Unaprjeđenje sustava korištenja prava osoba s invaliditetom u području mobilnosti
 3. Nacionalni sustav elektroničke pohrane i razmjene podataka u cestovnom prijevozu (NSCP)
 4. Izvještajno upravljački sustav putničkog i teretnog prijevoza u cestovnom prometu
 5. Praćenje prijevoza opasnih tvari u cestovnom prometu e-ADR
- 

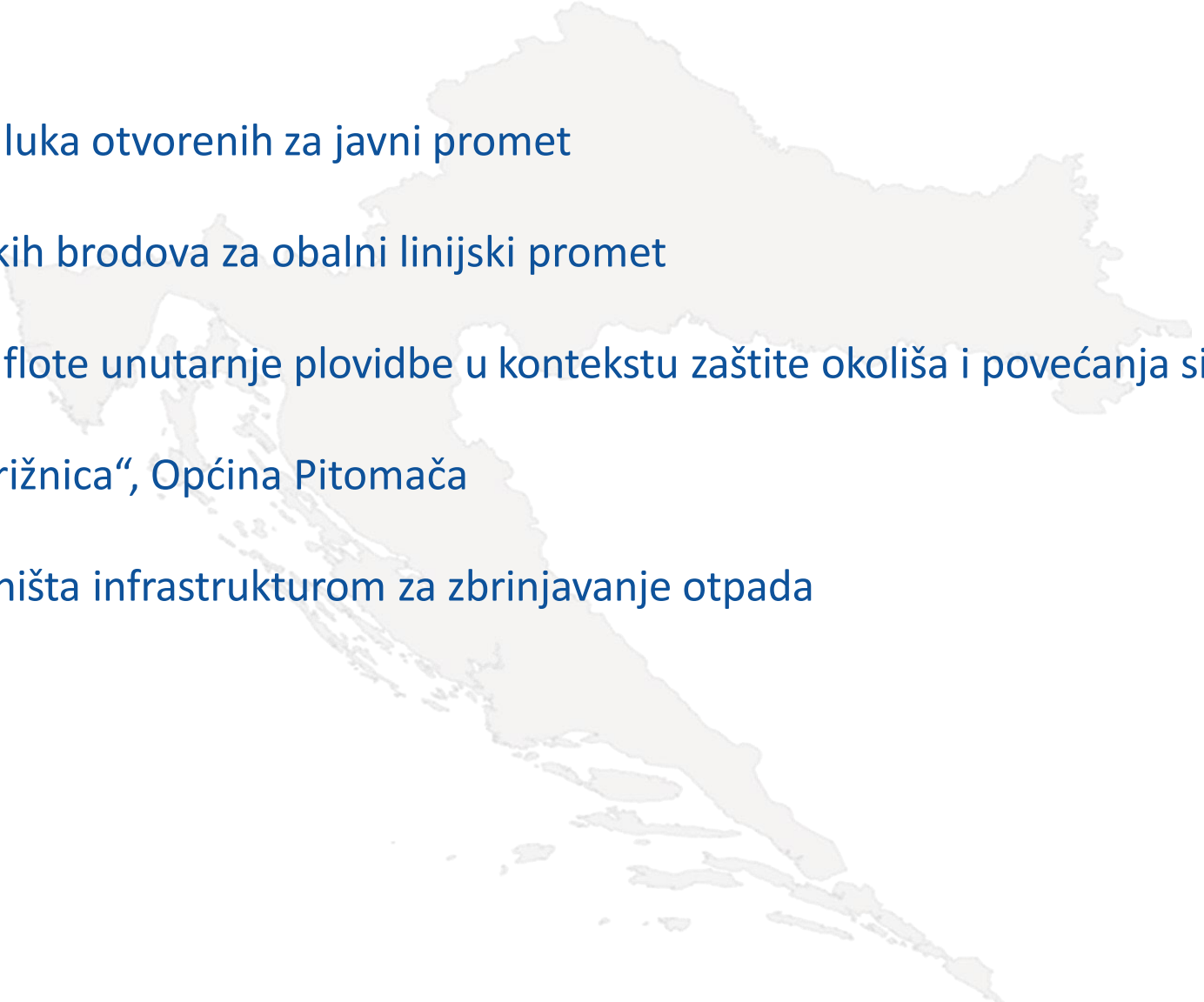
C1.4. R2 Reforma željezničkog sektora

POPIS INVESTICIJA

1. Rekonstrukcija postojećeg i izgradnja drugog kolosijeka željezničke pruge na dionici Dugo Selo-Novska, poddionica Kutina-Novska (faza D)
 2. Modernizacija pruge M604 Oštarije – Knin – Split
 3. Uklanjanje "uskih grla" na željezničkoj infrastrukturi
 4. Modernizacija dionice Zagreb Kustošija-Zagreb ZK -Zagreb GK
 5. Zamjena kočnih umetaka teretnih vagona u cilju smanjenja buke
 6. Primjena zelenih tehnologija u željezničkom putničkom prijevozu
 7. Nadogradnja informatičkog i prodajnog sustava te modernizacija vlakova s informatičkim sustavom
- 

C1.4. R3 Reforma pomorstva i unutarnje plovidbe

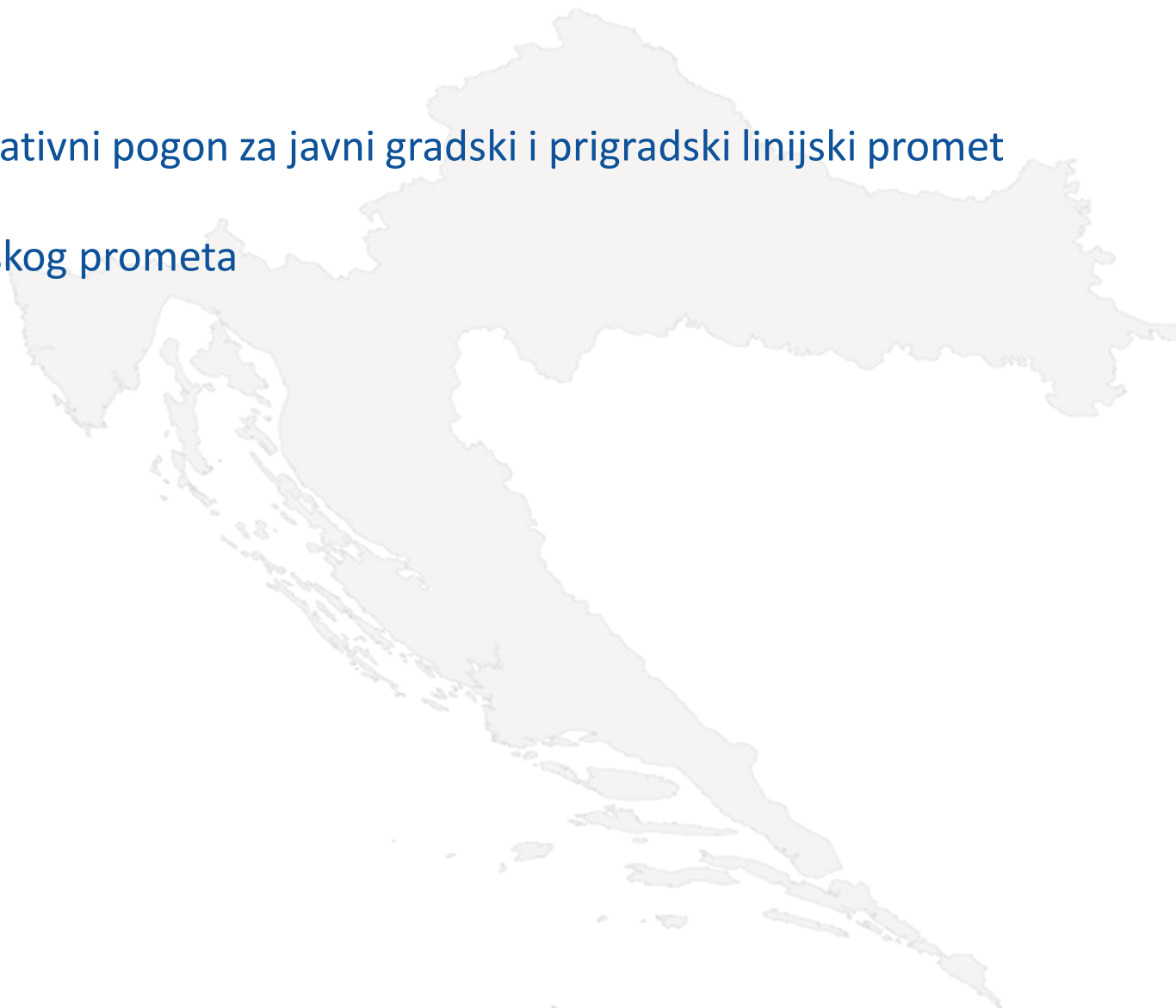
POPIS INVESTICIJA

1. Program modernizacije luka otvorenih za javni promet
 2. Nabava/gradnja putničkih brodova za obalni linijski promet
 3. Modernizacija i obnova flote unutarnje plovidbe u kontekstu zaštite okoliša i povećanja sigurnosti plovidbe
 4. Izgradnja nove skele „Križnica“, Općina Pitomača
 5. Opremanje luka i pristaništa infrastrukturom za zbrinjavanje otpada
- 

C1.4. R4 Unaprjeđenje sustava javnog prijevoza

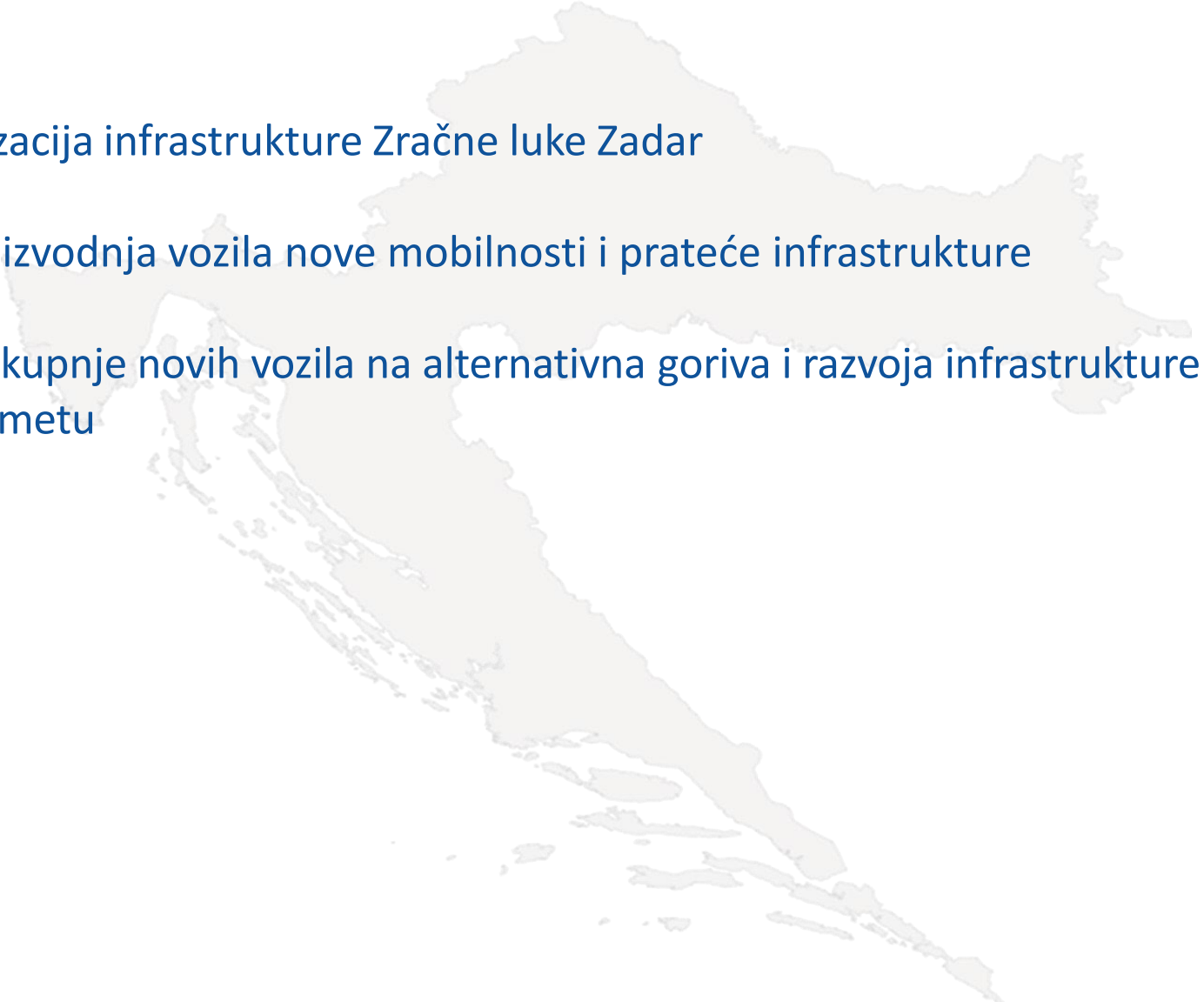
POPIS INVESTICIJA

1. Nabava vozila na alternativni pogon za javni gradski i prigradski linijski promet
2. Modernizacija tramvajskog prometa



C1.4. R5 Ekologizacija prometa

POPIS INVESTICIJA

1. Modernizacija i ekologizacija infrastrukture Zračne luke Zadar
 2. Istraživanje, razvoj i proizvodnja vozila nove mobilnosti i prateće infrastrukture
 3. Program sufinanciranja kupnje novih vozila na alternativna goriva i razvoja infrastrukture alternativnih goriva u cestovnom prometu
- 



Izrada

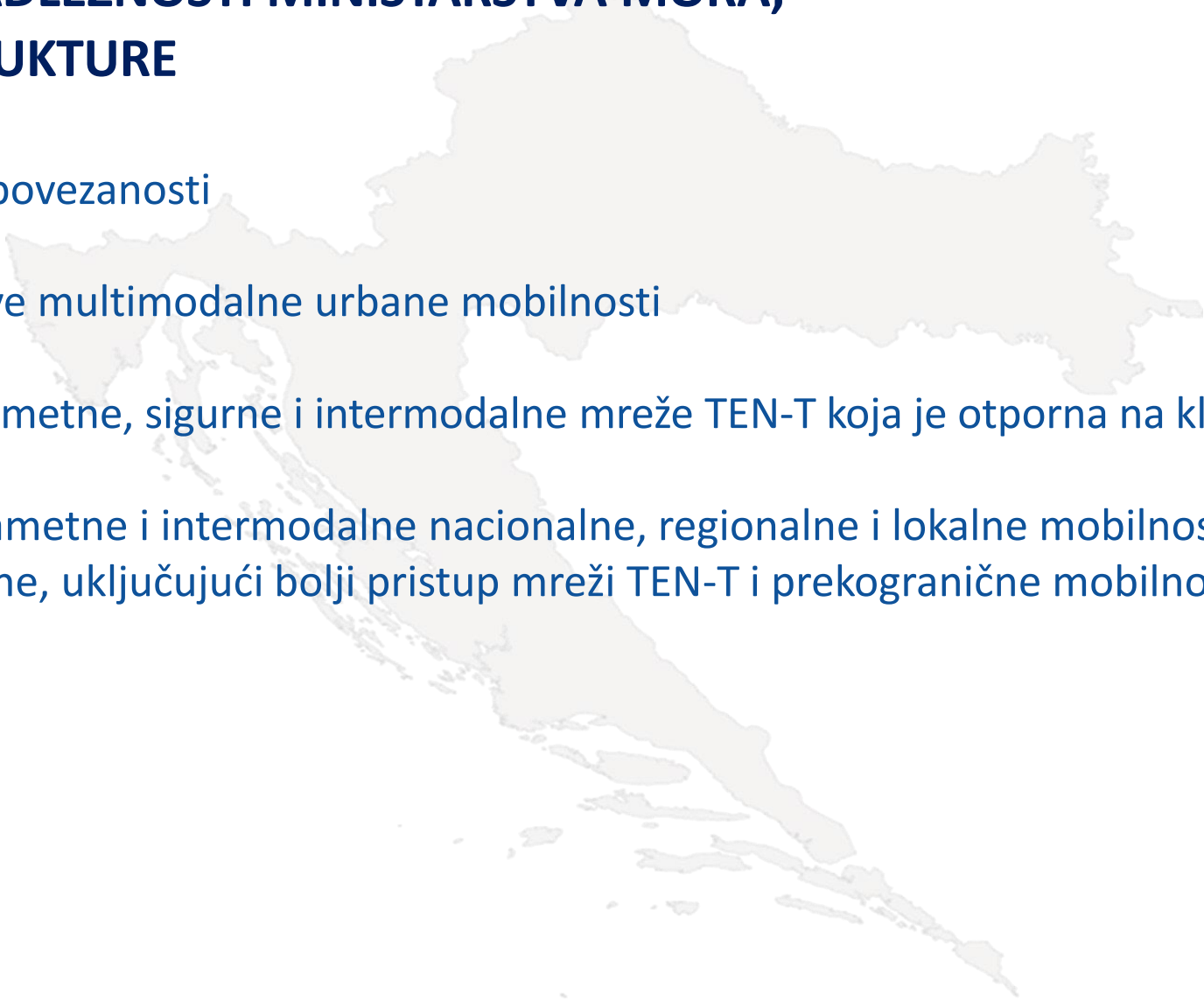
Operativnog programa

Konkurentnost i kohezija

2021.-2027.

Operativni program Konkurentnost i kohezija 2021.-2027.

POSEBNI CILJEVI U NADLEŽNOSTI MINISTARSTVA MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE

- 
- 1.v. Jačanje digitalne povezanosti
 - 2.viii. Promicanje održive multimodalne urbane mobilnosti
 - 3.ii. Razvoj održive, pametne, sigurne i intermodalne mreže TEN-T koja je otporna na klimatske promjene
 - 3.iii. Razvoj održive, pametne i intermodalne nacionalne, regionalne i lokalne mobilnosti koja je otporna na klimatske promjene, uključujući bolji pristup mreži TEN-T i prekogranične mobilnosti

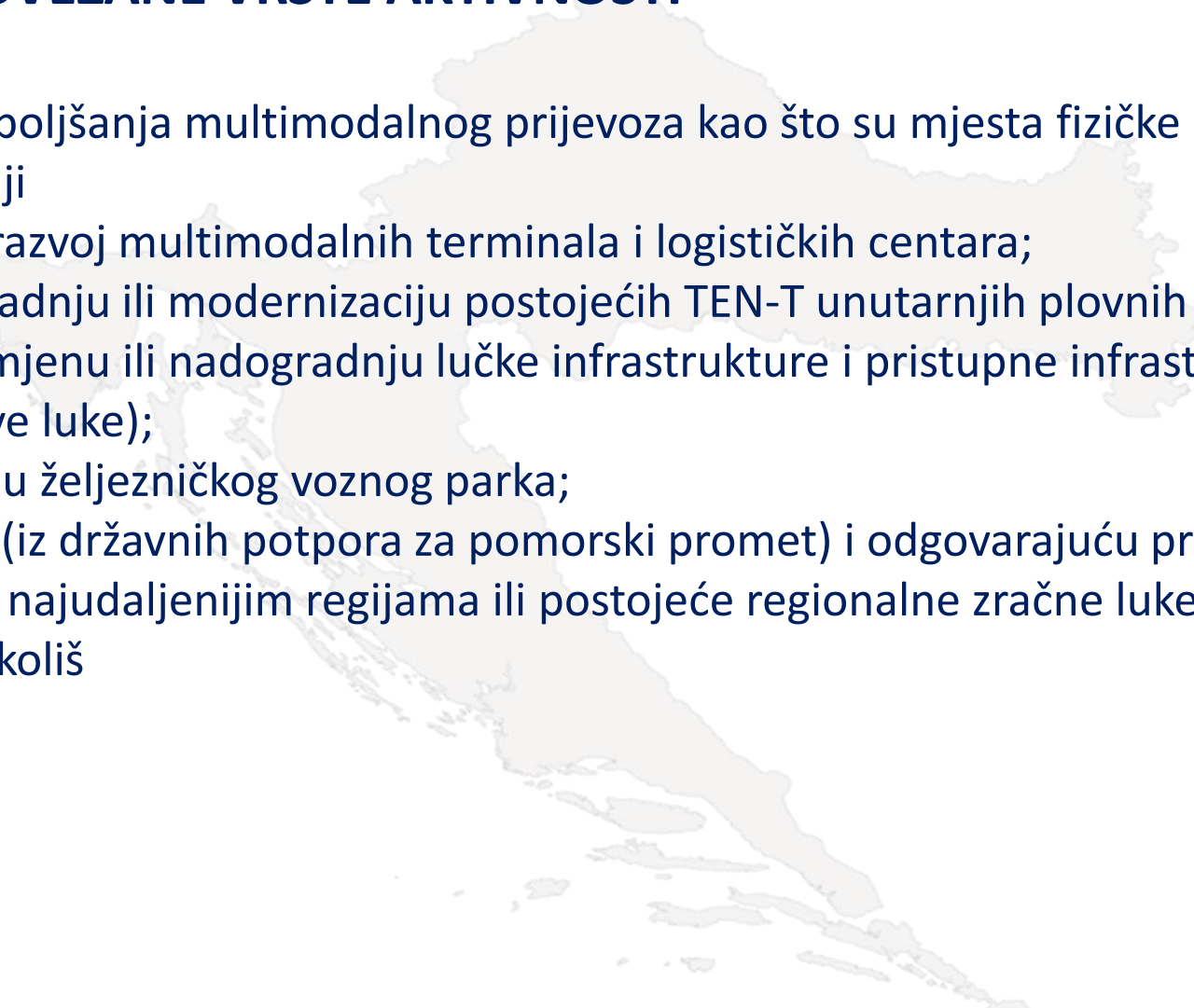
Operativni program Konkurentnost i kohezija 2021.-2027.

PRIORITETNA OS 3 – POVEZANE VRSTE AKTIVNOSTI

1. Ulaganje u izgradnju nove ili nadogradnju postojeće TEN-T željezničke mreže;
2. Ulaganje u rekonstrukciju i modernizaciju željezničke mreže TEN-T;
3. Opremanje željeznica europskim sustavom upravljanja prometom (ERTMS);
4. Ulaganje u izgradnju novih ili nadogradnju postojećih TEN-T cesta (autoceste i druge javne ceste);
5. Ulaganje u rekonstrukciju i modernizaciju TEN-T cesta;
6. Ulaganje u uklanjanje uskih grla (npr. putem izgradnje obilaznica) i premošćivanje veza koje nedostaju na TEN-T mreži (željeznica i cesta);
7. Uvođenje novih ili modernizacija postojećih sustava upravljanja prometom na TEN-T cestovnoj mreži
8. Ulaganja u rješenja koja pridonose sigurnosti prometa na cestovnoj mreži TEN-T (npr. sigurna i čuvana parkirališta za teretna vozila);
9. Ulaganje u sigurnosne mjere na cesti i željeznici (npr. Uklanjanje opasnih mjesta/ „crnih točaka“)
10. Javne obrazovne kampanje o sigurnosti

Operativni program Konkurentnost i kohezija 2021.-2027.

PRIORITETNA OS 3 – POVEZANE VRSTE AKTIVNOSTI

- 
11. Ulaganja u aktivnosti poboljšanja multimodalnog prijevoza kao što su mjesta fizičke integracije, integrirane karte te intermodalni sadržaji
 12. Ulaganja u izgradnju i razvoj multimodalnih terminala i logističkih centara;
 13. Ulaganja u nove, nadogradnju ili modernizaciju postojećih TEN-T unutarnjih plovni putova;
 14. Ulaganja u izgradnju, zamjenu ili nadogradnju lučke infrastrukture i pristupne infrastrukture – državne lučke uprave (core i comprehensive luke);
 15. Ulaganja u modernizaciju željezničkog voznog parka;
 16. Ulaganja u obnovu flote (iz državnih potpora za pomorski promet) i odgovarajuću pripadajuću infrastrukturu;
 17. Ulaganja u zračne luke u najudaljenijim regijama ili postojeće regionalne zračne luke s ciljem provođenja mjera za ublažavanje utjecaja na okoliš



Republika Hrvatska
MINISTARSTVO MORA, PROMETA
I INFRASTRUKTURE

Zahvaljujemo na pažnji!